



TRANSPORDIAMET

Osaühing Aarman Puit

info@aarmanpuit.ee

Teie 29.04.2025

Meie 11.11.2025 nr 4-3/25/469-3

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiamet teavitas 23.04.2025 kirjaga nr 4-3/25/469-1 Osaühing Aarman Puit (10459886) üle haldusmenetluse algatamisest autoveo nõuete täitmise osas ning palus esitada kirjaliku selgituse ja tõendid raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta.

Osaühing Aarman Puit saatis vastuse 29.04.2025, milles anti selgitus rikkumiste asjaolude kohta.

19.06.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati Osaühinguga Aarman Puit seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud ja ettevõtte poolt esitatud selgitusi. Osaühingu Aarman Puit korraldatud autovedudel tuvastati 3 MSI, 5 VSI ja 2 SI õigusrikkumist, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks. Kuna ettevõtte rikkumiste arvestuses üks MSI rikkumine (juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart) aegus ning tekkis küsimus ühe lubatust suurema massi ületamise rikkumise raskusastme määramises ja liiklusjärelvalve infosüsteemi kandmises, siis otsustati haldusmenetlust mitte lõpetada enne asjaolude täiendavat selgitamist.

05.11.2025 toimus uus autokaubaveo komisjoni koosolek. Pärast asjaolude selgitamist Osaühingu Aarman Puit osas liiklusjärelvalve infosüsteemis muudatusi ei tehtud ja uusi kandeid raskete rikkumiste kohta ei olnud liiklusjärelvalve infosüsteemi lisandunud. Komisjon nõustus ettevõtte osas algatatud haldusmenetluse lõpetamisega.

Transpordiamet juhib täiendavalt tähelepanu, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale kohustuslik autoveoseaduse, liiklusseaduse, Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedajad peavad austama ausa konkurentsi reegleid, samuti arvestama, et kaubaveol veose massi ja pikkuse nõuete rikkumisega tekitatakse otsene oht liikluskeskonnas. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedude tegemisel autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi tökohustus.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet 23.04.2025 kirjaga nr 4-3/25/469-1 algatatud haldusmenetluse.

Teavitame, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet algatada uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamise vajaduse otsustamiseks. Komisjon võtab siis rikkumiste arutamisel arvesse kõik ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus